CJ

中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 366—2011

自导向轮胎式车辆通用技术条件

General technical specification
for automated guideway transit tyre vehicles

2011-05-17 发布　　2011-12-01 实施

中华人民共和国住房和城乡建设部　发布

CJ/T 366—2011

中华人民共和国城镇建设
行业标准
自导向轮胎式车辆通用技术条件
CJ/T 366—2011
*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
网址 www.spc.net.cn
电话:68523946　68517548
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销
*
开本 880×1230　1/16　印张 1　字数 19 千字
2011年10月第一版　2011年10月第一次印刷
*
书号:155066·2-22364　定价 18.00 元

如有印装差错　由本社发行中心调换
版权专有　侵权必究
举报电话:(010)68533533

CJ/T 366-2011

前　言

本标准按照 GB 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由住房和城乡建设部标准定额研究所提出。

本标准由住房和城乡建设部城市轨道交通标准技术归口单位归口。

本标准负责起草单位：铁科院（北京）工程咨询有限公司。

本标准参加起草单位：中国北车长春轨道客车股份有限公司、中国北车唐山轨道客车有限责任公司、天津滨海快速交通发展有限公司。

本标准主要起草人：于振华、肖彦君、陈兴华、杨润栋、俞展猷、赵菊静、吴茂杉、石仁、郑琦、尹方、杨春立、赵晓雷。

不应少于 10 m^3/h(按额定载客人数计)。

12.6 司机室采用空调时,新风量不少于人均 30 m^3/h。

12.7 用于冬季寒冷地区的车辆空调应有制热功能,当空调制热能力不足时应设取暖设备,运行时应维持客室温度不低于 12 ℃,司机室温度不低于 14 ℃。

12.8 对安装采暖设备部位的侧墙、地板及座椅等应进行安全隔热处理。根据 TB/T 2704 的规定,车用电加热器罩板表面温度不应大于 65 ℃。

12.9 空调和采暖设备应具有相应的电气保护功能。

13 安全设施

13.1 司机台应设置紧急停车操纵装置和警惕按钮。

13.2 司机室内应设置客室侧门开关状态显示和车载信号显示装置,并应便于司机观察。

13.3 车辆应有列车自动防护系统(ATP)以及必要的保证行车安全的通信联络保护装置。

13.4 司机室前端应装设可进行远近光变换的前照灯、雾灯和红色信号灯。前照灯在车辆前端紧急制动距离处照度不应小于 2 lx。

13.5 车辆应设置鸣笛装置。

13.6 车辆内应有各种警告标识,包括标在司机室内的紧急制动装置、带电高压设备、消防设备及电器箱内的操作警示标识等。

13.7 客室、司机室应配置适合于电气装置与油脂类的灭火器具,安放位置应明显标识并便于取用。灭火材料在灭火时产生的气体不应对人体产生危害。

13.8 列车应具有在特殊情况下紧急疏散乘客的设施。

14 控制与诊断系统

14.1 列车应通过列车线和网络实现控制、诊断和数据通信管理。与运行及安全有关的控制除由列车通信网络进行外,还应有其他形式的冗余措施。

14.2 列车通信网络应符合 TB/T 3035 或相关国家现行标准的规定。

14.3 列车通信网络应具有以下基本功能:

——列车控制、诊断系统与车辆子系统通过列车通信网络和智能化终端进行通信;

——通过列车通信网络上的标准服务接口,对联网子系统的故障信息进行下载;

——微机控制子系统能通过列车通信网络上的标准服务接口进行在线测试。

14.4 列车诊断系统应具有接收车辆子系统的状态信息、故障信息等功能,并能进行评估、储存,在司机室的显示屏上进行显示与报警。

14.5 列车子系统应具有自诊断及监控功能。

14.6 列车控制和诊断系统应具有行车事件记录功能。

15 通信与乘客信息系统

15.1 车辆应具有司机与行车控制调度中心进行双向通信功能。

15.2 车辆应设有司机或调度中心对乘客广播的装置。

15.3 客室内应设置乘客手动报警和能与司机或调度中心对讲的装置。

15.4 客室内应设有 LCD 屏和 LED 屏等乘客信息设施。

15.5 列车两端可设置运行区段显示装置。

自导向轮胎式车辆通用技术条件

1 范围

本标准规定了自导向轮胎式车辆的使用条件、车辆技术规格、一般规定、车辆编组、车体及内装设备、走行机构、制动系统、电气系统、空调与采暖装置、安全设施、控制与诊断系统、通信与乘客信息系统、试验与验收、标志、运输与质量保证期限等要求。

本标准适用于在地面、高架桥和隧道中专用混凝土道路上行驶的自导向轮胎式车辆(以下简称车辆)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4208 外壳防护等级(IP 代码)

GB 5599 铁道车辆动力学性能评定和试验鉴定规范

GB/T 7928—2003 地铁车辆通用技术条件

GB 14892—2006 城市轨道交通列车噪声限值和测量方法

GB/T 14894 城市轨道交通车辆组装后的检查与试验规则

GB 18045 铁路车辆用安全玻璃

TB/T 1333.1 铁路应用 机车车辆电气设备 第 1 部分:一般使用条件和通用规则

TB/T 1333.2 铁路应用 机车车辆电气设备 第 2 部分:电工器件 通用规则

TB/T 1451 机车、动车组用前窗玻璃

TB/T 1484.1 铁路机车车辆电线电缆订货技术条件 第 1 部分:额定电压 3 kV 及以下电缆

TB/T 1507 机车电气设备布线规则

TB/T 1804 铁道客车空调机组

TB/T 2368—2005 动力转向架构架强度试验方法

TB/T 2437 机车车辆用电力变流器特性和试验方法

TB/T 2704 铁道客车电取暖器

TB/T 2879.3 铁路机车车辆 涂料及涂装 第 3 部分:金属和非金属材料表面处理技术条件

TB/T 2879.5 铁路机车车辆 涂料及涂装 第 5 部分:客车和牵引动力车的防护和涂装技术条件

TB/T 3001 铁路机车车辆用电子变流器供电的交流电动机

TB/T 3021 铁道机车车辆电子装置

TB/T 3034 机车车辆电气设备电磁兼容性试验及其限值

TB/T 3035 列车通信网络

TB/T 3058 铁路应用 机车车辆设备冲击和振动试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。